



①9 BUNDESREPUBLIK  
DEUTSCHLAND



DEUTSCHES  
PATENT- UND  
MARKENAMT

⑫ **Off nl gungsschrift**  
⑩ **DE 197 45 149 A 1**

⑤① Int. Cl.<sup>6</sup>:  
**E 05 B 65/20**  
E 05 B 49/00

②① Aktenzeichen: 197 45 149.7  
②② Anmeldetag: 14. 10. 97  
④③ Offenlegungstag: 15. 4. 99

DE 197 45 149 A 1

⑦① Anmelder:  
Huf Hülsbeck & Fürst GmbH & Co. KG, 42551  
Velbert, DE  
  
⑦④ Vertreter:  
Buse, Mentzel, Ludewig, 42275 Wuppertal

⑥① Zusatz zu: 196 17 038.9  
  
⑦② Erfinder:  
Boom, Andreas van den, Dipl.-Ing., 45309 Essen,  
DE; Lange, Stefan, Dipl.-Ing., 42551 Velbert, DE

**Die folgenden Angaben sind den vom Anmelder eingereichten Unterlagen entnommen**

- ⑤④ Schließsystem, insbesondere für Kraftfahrzeuge  
⑤⑦ Es soll das Schließsystem nach dem Hauptpatent weiter verbessert werden, wo bereits vorgeschlagen worden ist, in den Handhaben von Türgriffen jeweils wenigstens eine Elektrode zu installieren und in dem der Handhabe gegenüberliegenden Teil der Tür eine Gegenelektrode anzubringen. Zwischen beiden Elektroden kann ein elektrisches Feld aufgebaut werden, welches in vorteilhafter Weise dazu genutzt werden kann, bereits den Zutrittswunsch einer nach dem Türgriff greifenden Person zu sensieren. Nach der Erkennung des Zutrittswunsches kann über eine fahrzeugseitige Sende-/Empfangseinheit eine Datenabfrage bei einem Datenträger erfolgen, den die Zutritt begehrende Person bei sich führt. Das Zusatzpatent schlägt nun vor, daß die fahrzeugseitige Sende-/Empfangseinheit direkt im Bereich der Handhabe angeordnet ist, so daß nur noch eine sehr geringe Übertragungsweite des Abfrage und des Datensignals erforderlich ist und somit die Empfangseigenschaften optimiert werden.

DE 197 45 149 A 1

Die Erfindung richtet sich auf eine Vorrichtung der im Oberbegriff des Anspruchs 1 angegebenen Art und zielt auf eine weitere Verbesserung des bereits im Hauptpatent . . . (Patentanmeldung 196 17 038.9-22) beschriebenen Gegenstandes.

Das Hauptpatent hat die Aufgabe, einem Benutzer auf komfortable und sichere Weise Zutritt zu z. B. einem Kraftfahrzeug zu ermöglichen. Dazu wird gemäß Hauptpatent in den Handhaben der Türgriffe wenigstens je eine Elektrode installiert und in dem der Handhabe gegenüberliegenden Teil der Türe eine Gegenelektrode angebracht, welche auch die Türe an sich sein kann. Zwischen den beiden Elektroden kann nun ein elektrisches Feld aufgebaut werden, welches in vorteilhafter Weise dazu benutzt werden kann, den Zutrittswunsch einer nach einem Türgriff greifenden Person zu sensieren. Nachdem der Zutrittswunsch durch das System erfaßt wurde, wird über eine Steuerelektronik eine Datenabfrage über eine am Fahrzeug befindliche Send-/Empfangseinheit abgesandt. Diese Datenabfrage richtet sich auf Daten, welche in einem Datenträger, den der zum Zutritt Berechtigte mit sich führt, gespeichert sind. Dieser Datenträger wird aufgrund der Abfrage seine Daten an die am Fahrzeug befindliche Send-/Empfangseinheit übermitteln, und die elektrische Steuereinheit im positiven Datenerkennungsfall das Schließsystem entschert.

Dem Zusatzpatent liegt die Aufgabe zugrunde bei einem Schließsystem der im Oberbegriff des Anspruchs 1 genannten Art, die Send- und Empfangseigenschaften der Send-/Empfangseinheit zu optimieren sowie kostengünstiger herzustellen, insbesondere auch weniger Bauteile zu verwenden. Dies wird durch die im Kennzeichen des Patentanspruchs 1 angegebenen Maßnahmen erreicht, denen zusammen mit dem Hauptpatent folgende Bedeutung zukommt:

Mit der Erfindung wird die Send-/Empfangseinheit nunmehr im Bereich des Türgriffs angeordnet, also außerhalb der Tür, hierdurch ergibt sich eine einfache Montage. Durch die außerhalb der Tür liegende Send- und Empfangseinrichtung wird der Signalübertragungsweg zwischen dem Datenträger und der Send-/Empfangseinheit minimiert und die Antennencharakteristik geändert.

Günstig ist es dabei, wenn die Send-/Empfangseinheit in der Handhabe selbst angeordnet ist, so z. B. im Bereich der Innenschale, in der darin angeordneten Isolierschicht.

Natürlich kann die Send-/Empfangseinheit auch in anders geformte Türgriffeinrichtungen eingebaut sein. So kann die Send-/Empfangseinheit z. B. auch in einer Griffklappe oder einem Türgriff angeordnet sein oder aber auch in der, der Handhabe oder dem Türgriff oder der Griffklappe gegenüberliegenden türseitigen Griffmulde.

Eine besonders vorteilhafte Ausführungsform einer Send-/Empfangseinheit ist bei der Verwendung einer induktiven Antenne als Send-/Empfangseinheit gegeben. Es ist natürlich ebenso möglich, andere Arten und Ausbildungsformen von Antennen für die Send-/Empfangseinheit zu verwenden.

Weitere Maßnahmen und Vorteile der Erfindung ergeben sich aus den Unteransprüchen, der nachfolgenden Beschreibung und den Zeichnungen. Auszugehen ist dabei von den Texten und Zeichnungen des Hauptpatents, deren Inhalt auch zur Grundlage der vorliegenden Zusatzanmeldung gemacht wird. In den vorliegenden Zeichnungen ist lediglich ein Ausführungsbeispiel der Erfindung dargestellt. Es zeigt, analog zu den Fig. 1, 3 und 4 des Hauptpatentes

Fig. 1 schematisch ein Fahrzeug mit einem integriertem Schließsystem,

Fig. 2 einen perspektivisch dargestellten Türgriff, Fig. 3 eine Handhabe und einen Teil einer Tür im Querschnitt.

Das in den Fig. 1 bis 3 dargestellte Schließsystem entspricht im wesentlichen dem Schließsystem gemäß dem Hauptpatent. Der Datenträger (Fig. 2 des Hauptpatentes) ist hier nicht noch einmal dargestellt. Es wird diesbezüglich auf das Hauptpatent verwiesen. Der wesentliche Unterschied zum Hauptpatent ist der, daß in dem vorliegenden Ausführungsbeispiel die Send-/Empfangseinheit 15 im Bereich der Türgriffe 13 am Fahrzeug 10 angeordnet sind. Die Send-/Empfangseinheiten 15 sind dabei über Leiterbahnen 19 mit der elektrischen Steuereinheit 16 verbunden. In dem in den Fig. 2 und 3 dargestellten Ausführungsbeispiel ist die Send-/Empfangseinheit 15 in der Handhabe 27 des Türgriffs 13 angeordnet. Die Send-/Empfangseinheit 15 ist in der Handhabe 27 im Bereich der Innenschale 28 innerhalb der Isolierschicht 36 angeordnet. Die Send-/Empfangseinheit 15 liegt somit nur knapp oberhalb der ersten Elektrode 30 innerhalb der Innenschale 28 der Handhabe 27.

In einem hier nicht dargestellten Ausführungsbeispiel kann die Send-/Empfangseinheit 15 jedoch im Bereich der Griffmulde 38, und zwar innerhalb der Türe 12 angeordnet sein. In einem weiteren, hier ebenfalls nicht dargestellten Ausführungsbeispiel kann die Send-/Empfangseinheit 15 in der Außenschale 29 der Handhabe 27 angeordnet sein.

Die Send-/Empfangseinheit 15 ist vorzugsweise als induktive Antenne ausgebildet. Andere Ausführungsformen sind jedoch ebenfalls denkbar. So kann z. B. die Antenne als Hochfrequenz-Übertragungsantenne ausgebildet sein.

Weitere, hier nicht aufgeführte Details ergeben sich aus dem Hauptpatent, auf welches hier verwiesen wird.

#### Bezugszeichenliste

- 10 Fahrzeug
- 12 Tür
- 13 Türgriff
- 15 Send-/Empfangseinheit
- 16 elektrische Steuereinheit
- 19 Leiterbahn (elektrische Steuereinheit – Send-/Empfangseinheit)
- 27 Handhabe
- 28 Innenschale (der Handhabe)
- 29 Außenschale (auf der Handhabe)
- 30 erste Elektrode
- 36 Isolierschicht
- 38 Griffmulde

#### Patentansprüche

1. Schließsystem, insbesondere bei Kfz, fahrzeugseitig bestehend aus einem über eine Handhabe (27) zu betätigendem Schloß (14) an wenigstens einer Tür (12), Klappe od. dgl., wobei das Schloß zwischen zwei Stellungen umstellbar ist, nämlich einer die Handhabe (27) unwirksam setzenden gesicherten Stellung und einer die Handhabe (27) wirksam setzenden Stellung, bei der das Schloß über eine Betätigung der Handhabe (27) zu öffnen ist, und bei dem ein im Bereich der Handhabe (27) befindlicher Sensor, der mit einer elektrischen Steuereinheit (16) verbunden ist, die Datenabfrage eines bedienerseitigen Datenträgers durch die elektrische Steuereinheit (16) auslöst, wobei die elektrische Steuereinheit (16) mit einer Send-/Empfangseinheit (15) verbunden ist und über

diese die Datenanfrage an den bedienerseitigen Datenträger (20) übermittelt  
und der Datenträger seinerseits seine Daten aus einer Dateneinheit über einen Sender an die fahrzeugseitige Sende/Empfangseinheit (15) übermittelt 5  
und die Sende/Empfangseinheit (15) die Daten an die elektrische Steuereinheit (16) weiterleitet  
und die elektrische Steuereinheit (16) im positiven Datenidentifizierungsfall ein Entsichern des/der Schlösser an wenigstens einer Tür (12), einer Klappe od. dgl. des 10  
Fahrzeugs (10) veranlaßt,  
wobei gemäß Hauptpatent . . . (Patentanmeldung 196 17 038.9-22) mindestens eine erste Elektrode (30) eines kapazitiven Sensors in einer Handhabe (27) integriert ist und eine zweite Elektrode des kapazitiven 15  
Sensors türseitig angeordnet ist, daß zwischen den Elektroden ein elektrisches Feld aufgebaut ist und daß die Kapazität zwischen den beiden Elektroden vom Dielektrikum einer in den Bereich des elektrischen Feldes gelangenden menschlichen Hand veränderbar und damit 20  
sensierbar ist, **dadurch gekennzeichnet**, daß die Sende/Empfangseinheit (15) im Bereich des Türgriffs (13) angeordnet ist.  
2. Schließsystem nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die Sende/Empfangseinheit (15) in der 25  
Innenschale (28) der Handhabe (27) im Bereich der Isolierschicht (36) angeordnet ist.  
3. Schließsystem nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die Sende/Empfangseinheit (15) in der Außenschale (29) der Handhabe (27) angeordnet ist. 30  
4. Schließsystem nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die Sende/Empfangseinheit (15) türseitig im Bereich der Griffmulde (38) angeordnet ist.  
5. Schließsystem nach Anspruch 1, dadurch gekennzeichnet, daß die Sende/Empfangseinheit (15) in einer 35  
Griffklappe angeordnet ist.  
6. Schließsystem nach einem oder mehreren der Ansprüche 1 bis 5, dadurch gekennzeichnet, daß die Sende/Empfangseinheit (15) eine induktive Antenne ist. 40

---

Hierzu 2 Seite(n) Zeichnungen

---

45

50

55

60

65

- Leerseite -

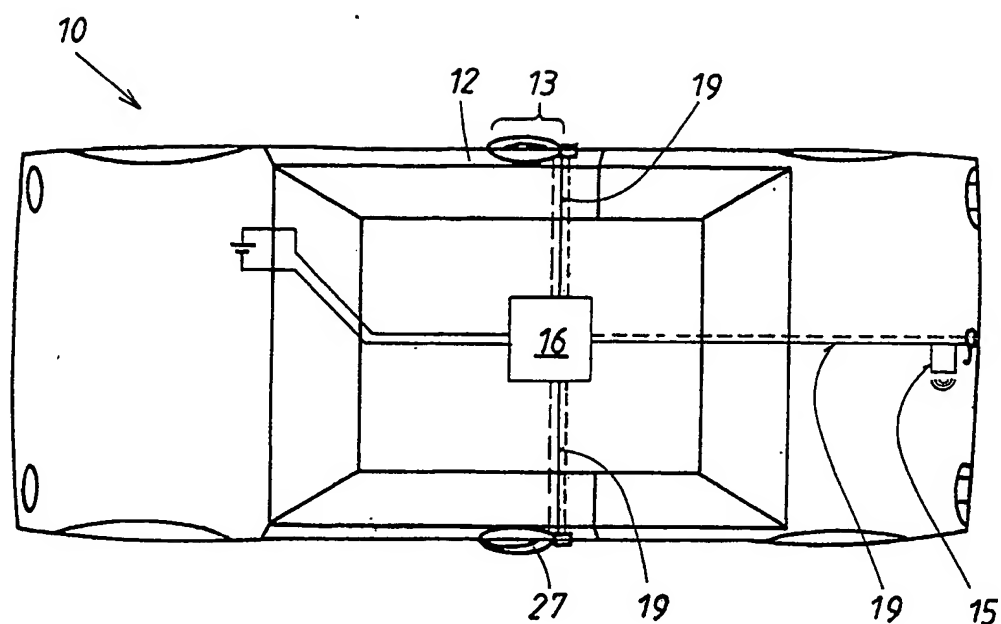


FIG. 1

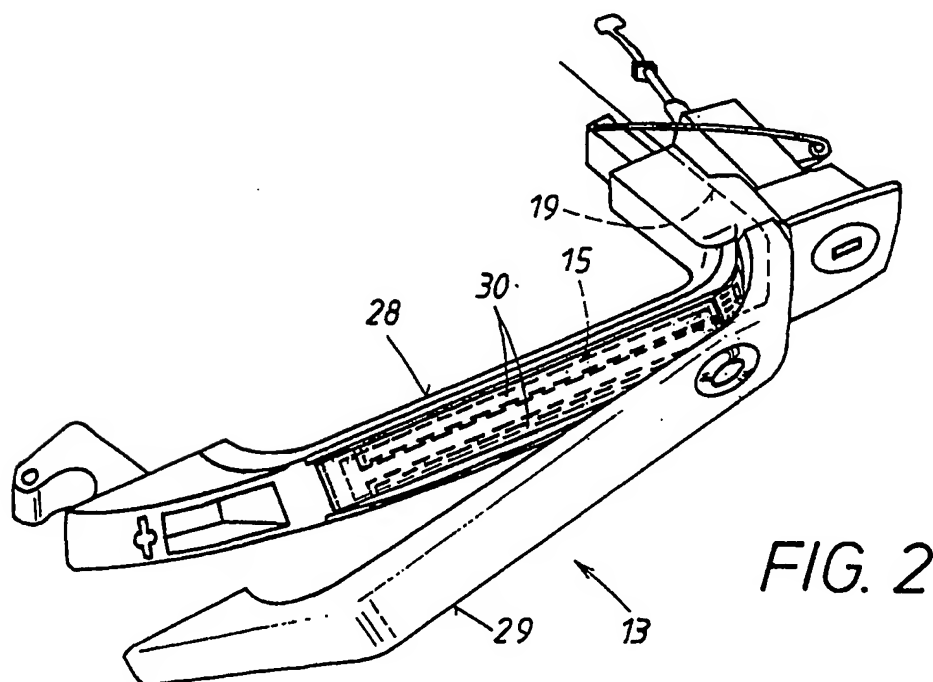
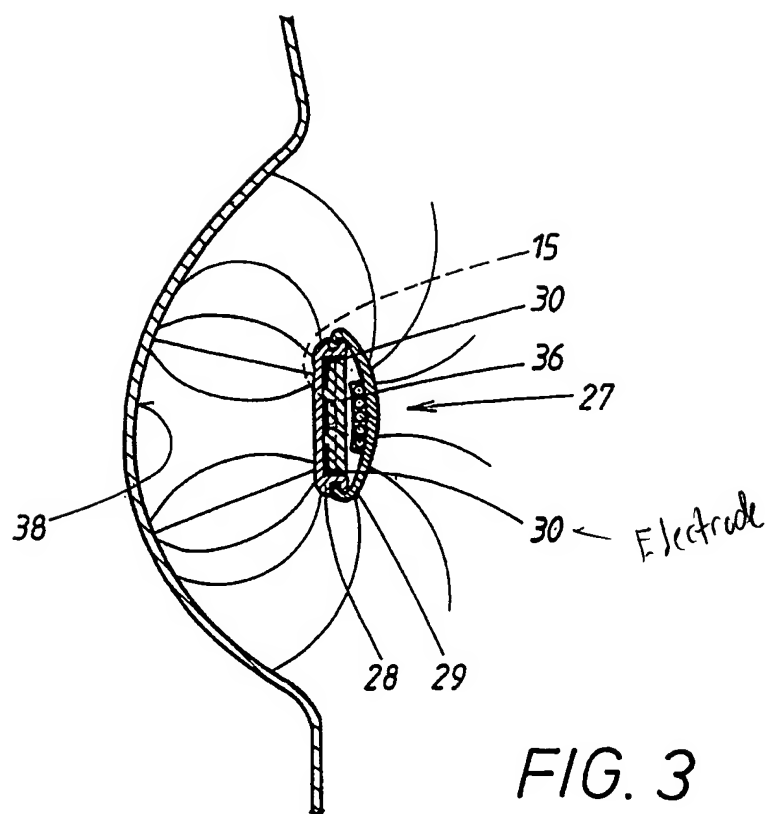


FIG. 2



DERWENT-ACC-NO: 1999-245356  
DERWENT-WEEK: 200273  
COPYRIGHT 1999 DERWENT INFORMATION LTD

TITLE: Locking system for motor vehicle door

INVENTOR: KEMMANN, H; LANGE, S ; VAN DEN BOOM, A ; VAN DER BOOM, A

PATENT-ASSIGNEE: HUF HUELSBECK & FUERST GMBH & CO  
KG[HUFHN]

PRIORITY-DATA: 1997DE-1045149 (October 14, 1997)

PATENT-FAMILY:

PUB-NO	PUB-DATE	LANGUAGE
DE 19745149 C2	October 31, 2002	N/A
000	E05B 065/20	
DE 19745149 A1	April 15, 1999	N/A
005	E05B 065/20	
WO 9919585 A1	April 22, 1999	G
000	E05B 049/00	
EP 1023511 A1	August 2, 2000	G
000	E05B 049/00	
BR 9813042 A	August 15, 2000	N/A
000	E05B 049/00	
JP 2001520337	October 30, 2001	N/A
028	E05B 049/00	

W

DESIGNATED-STATES: BR JP US AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB  
GR IE IT LU MC NL PT S  
E DE ES FR GB IT NL PT SE

APPLICATION-DATA:

PUB-NO	APPL-DESCRIPTOR	APPL-NO
DE 19745149C2	N/A	1997DE-1045149
October 14, 1997		
DE 19745149C2	Add to	DE 19617038
N/A		
DE 19745149A1	N/A	1997DE-1045149
October 14, 1997		

DE 19745149A1	Add to	DE 19617038
N/A		
WO 9919585A1	N/A	1998WO-EP05597
September 3, 1998		
EP 1023511A1	N/A	1998EP-0949986
September 3, 1998		
EP 1023511A1	N/A	1998WO-EP05597
September 3, 1998		
EP 1023511A1	Based on	WO 9919585
N/A		
BR 9813042A	N/A	1998BR-0013042
September 3, 1998		
BR 9813042A	N/A	1998WO-EP05597
September 3, 1998		
BR 9813042A	Based on	WO 9919585
N/A		
JP2001520337W	N/A	1998WO-EP05597
September 3, 1998		
JP2001520337W	N/A	2000JP-0516122
September 3, 1998		
JP2001520337W	Based on	WO 9919585
N/A		

INT-CL (IPC): B60R025/00; E05B049/00 ; E05B065/20

ABSTRACTED-PUB-NO: DE 19745149A

BASIC-ABSTRACT: NOVELTY - A vehicle door handle assembly (13) has an inner part (28) containing an electrode (30) which interacts with the door skin to form an electrostatic or inductive field effected by a user gripping the handle. The effect is registered at the control unit allowing entry. The sensor/receiver for communicating with the car owner is placed near the door handle.

USE - For motor vehicle door locking systems.

ADVANTAGE - Simplified method for controlling access. The transmission distance between the communicating devices is reduced allowing optimization of receiver characteristics.

DESCRIPTION OF DRAWING(S) - The drawing shows the construction of a door handle incorporating the invention.



Door handle assembly 13

Inner part 28

First electrode 30

CHOSEN-DRAWING: Dwg.2/3

TITLE-TERMS:

LOCK SYSTEM MOTOR VEHICLE DOOR

DERWENT-CLASS: Q17 Q47 X22

EPI-CODES: X22-D01;

SECONDARY-ACC-NO:

Non-CPI Secondary Accession Numbers: N1999-182630